

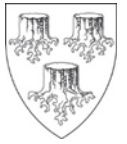


# Tidsbegrænset miljøgodkendelse 28.01.2022 – 28.02.2025

## Enduroklub Danmark MC Trial i Teglværksskoven



Forsidebillede: *Om Trial*, Danmarks Motor Union. Lokaliseret på <https://dmusport.dk/trial/om-trial/>



Indhold

1	Stamdata .....	3
2	Indledning .....	4
3	Plangrundlag .....	4
4	Vilkår.....	5
	4.1 Generelt.....	5
	4.2 Indretning og drift .....	5
	4.3 Støj fra motorsportsaktiviteter .....	5
	4.4 Luftforurening .....	6
	4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand .....	6
	4.6 Affald .....	6
	4.7 Egenkontrol .....	6
5	Hjemmel .....	7
6	Partshøring .....	8
7	Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt .....	8
8	Andre oplysninger.....	9
9	Miljøteknisk vurdering.....	10
	9.1 Beliggenhed og planforhold .....	10
	9.2 Indretning og drift .....	11
	9.3 Støj .....	11
	9.4 Luftforurening .....	11
	9.5 Spildevand.....	11
	9.6 Beskyttelse af jord og grundvand.....	12
	9.7 Affald .....	12
	9.8 Driftsforstyrrelser og uheld .....	12
	9.9 Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til Natura 2000-områder, bilag IV-arter og biodiversitet .....	12
	9.10 Egenkontrol .....	13
	9.11 Ophør .....	13
	9.12 Samlet vurdering .....	13

Bilag 1: Teglværksskovens lokalisering

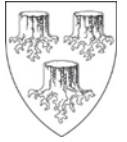
Bilag 2: Kort over området, med indtegnet træningsareal

Bilag 3: Orienterende støjmålinger



## 1 Stamdata

Virksomhedens navn	Enduroklub Danmark
Adresse for aktiviteten	Blovstrød Teglværksvej 4, 3450 Allerød
Matrikelnummer	5b, Blovstrød By, Blovstrød
CVR-nr.	41562773
P-nr.	Virksomheden er ikke registreret med et P.nr. på adressen.
Virksomheds adresse	Moseholmene 1, 2610 Rødovre
Virksomhedstype og listebetegnelse	Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. <i>Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.</i>  Listebetegnelse H 201.
Hovedaktivitet	Frivillig forening der arbejder på at fremme enduro- og Trial-sporten i Danmark, for både bredde og elite.  Ud over trial-sporet i Allerød råder klubben over et fast Enduro spor i Faxe. Klubben arrangerer både træning og er aktiv løbsarrangør.
Tilsynsmyndighed	Allerød Kommune.
Kontaktperson	Bestyrelsesmedlem og Trial-ansvarlig Andy David Jones Tlf.: 26 80 20 87 E-mail: <a href="mailto:andyjonesdk@gmail.com">andyjonesdk@gmail.com</a>
Sagsnummer	21/3528
Sagsbehandler	Lasse Tellerup Møller
Tilladelsesdato	28.01.2022 til 28.02.2025



## 2 Indledning

Enduroklub Danmark har ansøgt Allerød Kommune om miljøgodkendelse af et træningsområde til motorcykel Trial – MC Trial. Træningsområdet vil være beliggende i Teglværksskoven på adressen Blovstrød Teglværksvej 4, 3450 Allerød, matr. nr. 5b, Blovstrød By, Blovstrød. Ansøgning af 31. marts 2021 er indsendt elektronisk via den digitale selvbetjeningsløsning Byg og Miljø på [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Enduroklub Danmark har siden 2013 haft løbende aftaler om tilladelse til MC Trial-kørsel i Teglværksskoven, men på baggrund af en henvendelse i foråret 2021 og efterfølgende tilsyn er det blevet vurderet at aktiviteten kræver en miljøgodkendelse.

Aktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>, pkt. H 201:

*Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.*

Virksomheden er desuden omfattet af afsnit 13 i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed<sup>2</sup>. Standardvilkårene er i hovedsagen jf. § 31 i godkendelsesbekendtgørelsen benyttet i godkendelsen, men er også i visse tilfælde udeladt, ændret eller suppleret med andre vilkår i overensstemmelse med virksomhedens ansøgte indretning og drift. Ændringerne i forhold til bekendtgørelsen om standardvilkår er anført i afsnit 0.

Projektet er ikke omfattet af VVM bekendtgørelsens<sup>3</sup> bilag 2, da anlægget falder uden for beskrivelsen af bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 11 a) ”*Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer*” ved at anlægget ikke er permanent. Projektet er dermed ikke omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering<sup>4</sup>.

## 3 Plangrundlag

Aktiviteten foregår i Teglværksskoven, som er opstået omkring det tidligere Blovstrød Teglværk, lokaliseret sydvest for Blovstrød og sydøst for Allerød. Se bilag 1. Området er ikke omfattet af en lokalplan, og da aktiviteten foregår i landzone har Allerød Kommune udarbejdet en landzonetilladelse. Landzonetilladelsen er midlertidig og gælder frem til den 28. februar 2025. Tilladelsen blev offentliggjort den 3. december 2021 og har været i naboorientering af 6. juli 2021 og den 12. oktober 2021. Af landzonetilladelsen fremgår det, inden for hvilke områder Enduroklub Danmark vil kunne opstille træningsbaner til MC Trial. Se bilag 2.

Teglværksskoven er delvist afgrænset af et eksisterende boligområde, Teglhaven, mod nord, med lokalplan 1-141. Boligområdet vil de næste år blive udbygget øst for den eksisterende bebyggelse. Områderne mod øst og sydøst er udlagt til rekreative formål, ved lokalplanerne 117 og 119.

Afgrænsningen af træningsområdet (bilag 2) er blandt andet foretaget på baggrund af støjmålinger, som sandsynliggør at aktiviteten kan overholde de gældende støjgrænseværdier til nærmeste boligområde. Derudover er der med afgrænsningen taget højde for at mindske påvirkningen af skovens rekreative værdi samt natur og biodiversitet.

Den nordvestlige del af skoven er således undtaget kørsel pga. nærhed til boliger samt et § 3 beskyttet vandhul. Ligeledes friholdes de etablerede gangstier for kørsel, og må ikke krydses i fart.

Overordnet vurderes placeringen af træningsfaciliteter for MC Trial på lokaliteten, at være i overensstemmelse med plangrundlaget for området.

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

<sup>4</sup> Jf. lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



## 4 Vilkår

Allerød Kommune meddeler hermed tidsbegrænset miljøgodkendelse til indretning og drift af et træningsområde for MC Trial på Blovstrød Teglværksvej 4, 3450 Allerød, på matr. nr. 5b, Blovstrød By, Blovstrød beliggende i Teglværksskoven, til Enduroklub Danmark. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af ansøgningsmaterialet og Miljøteknisk vurdering.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

### 4.1 Generelt

1. Ved driftsophør skal klubben forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Et eksemplar af de væsentligste vilkår skal være tilgængeligt på banen under træning.
3. Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset og udløber den 28. februar 2025 jf. gældende landzonetilladelse for aktiviteten.

### 4.2 Indretning og drift

4. Banen må kun anvendes til trialsport, som beskrevet i Danmark Motor Unions (DMU) trialreglement.
5. I de tidsrum hvor banen benyttes skal der være en ansvarlig fra klubben, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre at disse overholdes.
6. Træning må kun foregå på de områder der er markeret i bilag 2.
7. Der må afholdes træning to dage om ugen, i følgende tidsrum:
  - Onsdage: Kl. 17 – 19 (Sommerhalvåret)
  - Onsdage Kl. 15 – 17 (Vinterhalvåret)
  - Lørdage: Kl. 09 – 12
8. Efter endt træning skal alt anvendt materiale til markering af bane, venteområde eller lignende nedtages og fjernes fra området, så det fremstår som før træningen blev påbegyndt.
9. I vinterhalvår, for dette vilkår defineret som værende fra 1. oktober til 31. marts, må der i forbindelse med indretning af baner til træning ikke flyttes større sten, træstammer eller lignende.

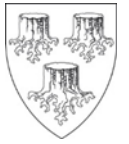
### 4.3 Støj fra motorsportsaktiviteter

10. Motorcykler der anvendes til MC Trial på banen skal til enhver tid overholde de af DMU fastsatte grænser for støjudsendelse.
11. Aktivitetens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overstige grænserne i nedenstående tabel<sup>5</sup>:

Område	Dagstimer Onsdage kl. 15 – 18 Lørdag kl. 09 – 12	Aften Onsdage kl. 18 – 19	Helligdage Onsdage kl. 15 – 19 Lørdag kl. 09 – 12
Skel til boliger	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, f.eks. ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal kørere.

<sup>5</sup> Støjgrænserne følger vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsbaner



12. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst en gang om året, dokumentere at grænserne i vilkår 11 er overholdt.
13. Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling – ekstern støj". Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.
14. Viser støjmålinger/-beregninger at vilkår 11 ikke er overholdt skal virksomheden efter nærmere aftale med Allerød Kommune foretage afhjælpende foranstaltninger.

#### **4.4 Luftforurening**

15. Driften må ikke give anledning til støvgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
16. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

#### **4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

17. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale ved træningsbanen. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold.
18. Reparation og vedligehold af køretøjer må ikke foregå i, og omkring, Teglværksskoven, som vist på bilag 1. Eneste undtagelse er umiddelbart nødvendige tiltag i forbindelse med uheld, der kan mindske spild af brændstoffer, olie og kemikalier.

#### **4.6 Affald**

19. I forbindelse med træningen må virksomheden opbevare affald svarende til almindelig dagrenovation. Affaldet skal fjernes fra området umiddelbart efter endt træning, og håndteres som foreskrevet i Allerød Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

#### **4.7 Egenkontrol**

20. Eventuelle uheld, som medfører spild eller anden væsentlig skade for omgivelserne skal noteres i en journal, med angivelse af dato, tidspunkt, uheldets karakter og omfang samt handling i forhold til uheldet.





## 5 Hjemmel

Denne miljøgodkendelse meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven<sup>6</sup>, godkendelsesbekendtgørelsen<sup>7</sup> og godkendelsen om standardvilkår<sup>8</sup>.

Vilkår i denne godkendelse er i udgangspunktet indsat fra bekendtgørelsen om standardvilkår. Godkendelsesbekendtgørelsen tillader imidlertid, at godkendelsesmyndigheden undtagelsesvis fastsætte ændrede eller yderligere vilkår end standardvilkårene, hvis disse vilkår ikke er lempeligere end BAT-konklusionen eller konklusionen i et BAT-referencedokument<sup>9</sup>.

I henhold til nærværende godkendelse medfører projektets karakter imidlertid at flere af standardvilkårene udelades, da de enten er irrelevante eller utilstrækkelige. De vilkår der er slettet fordi de i forhold til det ansøgte er irrelevante eller utilstrækkelige er angivet herunder.

Slettet std.vilkår	Ændring	Begrundelse
2	Vilkår vedrørende anvendelse af betegnelsen "befæstet areal" og hvad der dermed menes er udeladt.	Der meddeles ikke tilladelse til nogen aktiviteter omkring banen der vil kræve at der er befæstet areal.
3, 4 og 5	Vilkår om indretning og drift er ændret fra at omhandle et fast beliggende anlæg til at omhandle en midlertidigt opført bane.	Der køres kun på midlertidigt opstillede baner, og der findes således ikke et fast anlæg.
6	Vilkår om at der skal opsættes opslag til brugere med information om støjdokumentationen og typer af køretøjer er udeladt. Vilkåret er erstattet med vilkår om, at når banen benyttes skal der være en ansvarlig fra banen, der er bekendt med vilkårene.	Der køres kun med én type køretøj og kun én form for motorsport. Der er specifikt redegjort for støjemission for denne type kørsel, og vilkår er udarbejdet på baggrund heraf.
9, 10 og 11	Vilkår om oplagsplads og tanke er udeladt.	Der meddeles ikke tilladelse til hverken oplagsplads eller tanke i forbindelse med aktiviteten.
14	Vilkår om indretning af vaskeplads er udeladt.	Der meddeles ikke tilladelse til indretning af vaskeplads i forbindelse med aktiviteten.
15 og 16	Vilkår om visuel egenkontrol med belægninger, gruber m.v. er ændret til egenkontrol med eventuelle uheld eller spild.	Der køres ikke på fast belægning, men kun på ubefæstede områder, hovedsageligt i form af skovbund. Der er ikke meddelt tilladelse til gruber m.v.

Godkendelsens vilkår vedr. støj er ikke en del af bekendtgørelsens standardvilkår, da støjvilkår knytter sig til virksomhedens lokalisering.

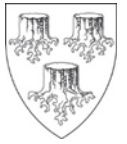
Enduroklub Danmark har i sin ansøgning argumenteret for at standardvilkårene 2, 9-11, 14, 15 og 16 ikke er relevante. Allerød Kommune er således enig i denne betragtning.

<sup>6</sup> Jf. § 33 stk. 1 i bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 1218 af 25. november 2019.

<sup>7</sup> Jf. bilag 4, pkt. 1) – 5), pkt. 8) – 11), pkt. 18, pkt. 23) - 24) og pkt. 27) – pkt. 29) i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 2080 af 15. november 2021.

<sup>8</sup> Jf. bilag 1, afsnit 13 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed nr. 2079 af 15. november 2021.

<sup>9</sup> Jf. § 31 stk. 3 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 2080 af 15. november 2021.



## 6 Partshøring

Der er efter forvaltningsloven<sup>10</sup> og inden meddelelse af nærværende afgørelse foretaget høring af følgende parter i sagen:

- Ansøger: Enduroklub Danmark
- Ansøgers rådgiver: Danmarks Motor Unions Miljøudvalg
- Allerød Kommune som ejer af ejendommen.

I forbindelse med partshøringen har alle parter udtalt, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen.

## 7 Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt

Nærværende godkendelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af adressaten for afgørelsen og enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen. Samtidig kan de institutioner og interesseorganisationer, der er klageberettigede efter miljøbeskyttelseslovens §§ 99 – 100 også klage.

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest den 1. marts 2022 og indsendes via Klageportalen, som findes via [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Klagen bliver videresendt til Allerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Hvis Allerød Kommune fastholder afgørelsen, sender Allerød Kommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Klagere får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klager, som er sendt uden om Klageportalen, medmindre der forinden er meddelt fritagelse for brug af Klageportalen. Anmodning om fritagelse sker ved at sende en begrundet anmodning til Allerød Kommune, som videresender din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Miljø- og fødevareklagenævnet har tlf.nr. 7240 5600.

Enduroklub Danmark vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen.

Tilladelsen kan forsat udnyttes, indtil en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civil søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

---

<sup>10</sup> Forvaltningsloven - lov nr. 433 af 22. april 2014.





## 8 Andre oplysninger

Allerød Kommune kan under visse betingelser ændre vilkårene i godkendelsen, jf. § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Ved eventuelle uheld, hvor der er fare for udledning af stoffer / kemikalier skal Enduroklub Danmark straks kontakte kommunen på telefonnummer 48 100 100. Ved akut forurening kontaktes Alarmcentralen på telefonnummer 112.

Såfremt de beskrevne forhold ændres væsentligt, bortfalder godkendelsen. Der skal i så fald indsendes en ny ansøgning.

Michala Tarbo Andersson

Miljøchef

Lasse Tellerup Møller

Miljømedarbejder

Følgende er blevet underrettet om godkendelsen:

- Danmarks Naturfredningsforening, Allerødafdelingen: [dnalleroed-sager@dn.dk](mailto:dnalleroed-sager@dn.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening: [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk) og [alleroed@dof.dk](mailto:alleroed@dof.dk)
- Friluftsrådet: [nordsjaelland@friluftsradet.dk](mailto:nordsjaelland@friluftsradet.dk)
- Styrelsen for Patientsikkerhed: [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)

## 9 Miljøteknisk vurdering

Nedenfor er angivet Allerød Kommunes vurdering af de miljøtekniske forhold for MC Trial-kørsel i Teglværkskoven, inklusive begrundelse for vilkår.

### 9.1 Beliggenhed og planforhold

Området hvor der etableres baner til MC Trial er lokaliseret i Teglværksskoven på den vestlige side af Blovstrød Teglværksvej. Området afgrænses mod vest af S-banen og et skovområde lokaliseret øst for Allerød Sø og nord for Karen Sofies Høj. Det afgrænses mod nord af nyt byggeri på Teglhaven samt et åbent område hvor der er planlagt et nyt boligområde. Områderne øst og syd for Teglværksskoven er udlagt til rekreative formål og til erhvervsområde. Syd for træningsområdet er lokaliseret et større boligområde, med spredt erhverv, på Østre Teglværksvej, hvor der også mod sydøst er et større boligområde.

Området udlagt til rekreative formål øst for Teglværksskoven, har i lokalplan 117 som formål, at området kun må anvendes til idrætsformål. Inden for området findes for nærværende græsmarker, hvorpå der planlægges opførelse af nyt boligområde, samt spredt beplantning og engområde umiddelbart øst for Teglværksskoven. Umiddelbart nordøst for området findes fodboldbaner som bruges af Blovstrød IF. Området udlagt til rekreative formål sydøst for Teglværksskoven har i lokalplan 119 som formål at eksisterende bygninger bevares, og har mulighed for fritidsaktiviteter, samt at der udlægges et selvstændigt grønt område. Området anvendes for tiden af Blovstrødbanen, en frivillig forening som driver en veteranjernbane.

Grundet de ovennævnte rekreative områders anvendelse og karakter samt deres nærhed til øvrige foreningsaktiviteter og boliger vurderes områderne ikke at være støjfølsom rekreativ arealanvendelse.

Områderne hvor der må udøves aktiviteter til MC Trial er ikke omfattet af en lokalplan. Der er udarbejdet en midlertidig landzonetilladelse gældende til den 28. februar 2025, der blev offentliggjort den 3. december 2021, som fastlægger rammerne for brugen af Teglværksskoven til MC Trial, herunder inden for hvilke områder der må opføres baner. Områderne fremgår af bilag 2.



- Træningsområde
- Gangsstier

Skala: 1:2900

Projektet er dermed i overensstemmelse med det gældende plangrundlag samt landzonebestemmelserne, og det vurderes, at der er grundlag for aktiviteten i området.

## 9.2 Indretning og drift

Motorsportsbaner er omfattet af bilag 1 afsnit 13 i Standardvilkårsbekendtgørelsen<sup>1</sup>. Der hvor standardvilkårene er relevante er de indsat i godkendelsen.

De baner der etableres til MC Trial opstilles umiddelbart inden og nedtages straks efter træning, og der opføres således ikke et fast anlæg på lokaliteten.

Der stilles vilkår i forbindelse med opstilling og nedtagning af banen. Der er endvidere stillet vilkår om at klubbens motorcykler ikke må serviceres på området i forbindelse med træning.

## 9.3 Støj

Støjkvilkår er fastsat på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 Støj fra Motorsportsbaner.

Ansøger, Enduroklub Danmark, har igennem en konsulent fra DMU foretaget orienterende støjmålinger af træningskørsel i Teglværksskoven på tre forskellige Trial-motorcykler, med én gennemkørsel ad gangen, målt på en afstand af ca. 10 meter til forreste kant og ca. 25 meter til bagerste kant af et afmærket baneområde, der estimeres til at være ca. 450 m<sup>2</sup>. Gennemkørslerne er af klubbens ledelse præsenteret som repræsentative for træningskørsler.

Derudover blev der foretaget vejledende støjmålinger af transportkørsel omkring træningsområdet i en afstand af ca. 4 meter samt standmålinger med måleapparatet placeret i afstand af 1 meter fra udstødningen.

Målingerne blev foretaget den 10. maj 2021, og afrapporteret af konsulent fra DMU den 18. maj 2021. Miljømedarbejder fra Allerød Kommune var til stede ved målingerne.

Ved målingerne af enkeltvise gennemkørsler målt i en afstand af 10 – 25 meter kom den højest målte værdi ikke over 44 dB(A). Ved transportkørsel omkring træningsområdet var den højest målte værdi omkring 71 dB(A). Ved standmåling i en afstand af 1 meter fra udstødningen var den højest målte værdi omkring 85 dB(A).

Boligerne mod nord på Teglhaven er beliggende i en afstand af ca. 150 meter til området hvor der opføres aktiviteter til MC Trial. Afstanden til erhverv og bolig mod syd fra området hvor der kan opføres baner til MC Trial vil være på ca. 200 meter, og til boligområdet mod sydøst vil afstanden være ca. 330 meter.

Afstanden alene til nærmest beliggende bolig vil give en estimeret dæmpning på 24 – 30 dB i forhold til målingerne ved enkeltvis gennemkørsel og transportkørsel. Ligeledes vil bevoksning og terræn i form af skrænter medvirke til at dæmpe støjniveauet ved de omkringliggende boliger.

Allerød Kommune vurderer at støjkvilkårene vil kunne overholdes uden yderligere foranstaltninger. Denne vurdering understøttes af rådgivningsfirmaet Rambøll, som har gennemgået den vejledende støjmåling. Rambølls vurdering er, at det er sandsynliggjort at de gældende grænseværdier for støj kan overholdes for skel til nærmeste boligområde med en god margin.

### 9.3.1 Egenkontrol af støj

Da det vurderes at støjkvilkår vil være overholdt, er der ikke stillet vilkår om at støjkvilkår skal dokumenteres overholdt umiddelbart efter ibrugtagning af banen.

Såfremt der måtte opstå behov for dokumentation af at støjkvilkår overholdes, kan tilsynsmyndigheden jf. vilkår 11 forlange dokumentation i form af en "Miljømåling – ekstern støj" for overholdelse af støjkvilkår.

## 9.4 Luftforurening

Kilder til luftforurening vurderes at ville være støv fra kørsel med Trial-motorcyklerne. Der er meddelt standardvilkår der skal regulere banens eventuelle påvirkninger fra luftforurening.

## 9.5 Spildevand

Der vil ikke være spildevand fra klubbens aktiviteter.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed nr. 2079 af 15. november 2021.

## 9.6 Beskyttelse af jord og grundvand

Hele Allerød Kommune er udpeget som OSD-område og der må ikke inden for området etableres virksomheder, anlæg eller aktiviteter, som vil udgøre en trussel mod grundvandet.

Beskyttelsen af jord og grundvand tilsigtes ved at der ikke meddeles tilladelse til reparation og service af motorcyklerne i området i forbindelse med træning, samt at der ikke meddeles tilladelse til nogen form for oplag eller vask i området.

Der er stillet vilkår om handling og registrering ved eventuelle uheld, ligesom der er stillet vilkår om den umiddelbare håndtering af spild ved uheld.

Det vurderes, at ved overholdelse af vilkårene vil aktiviteten ikke udgøre en trussel mod grundvandet.

## 9.7 Affald

For at undgå ophobning af affald er der fastsat vilkår om, at der ikke må efterlades affald i området efter endt træning. Desuden er der stillet vilkår om, at materiale der er anvendt til afmærkning af træningsbanen, nedtages og medbringes efter endt træning.

En eventuel opbevaringen af farligt affald fra spild af brændstof, olie og kemikalier er reguleret på baggrund af standardvilkår.

## 9.8 Driftsforstyrrelser og uheld

Bekendtgørelsen fastlægger ikke vilkår vedr. driftsforstyrrelser og uheld.

Der er stillet standardvilkår om handling og registrering ved eventuelle uheld.

## 9.9 Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til Natura 2000-områder, bilag IV-arter og biodiversitet

### 9.9.1 Lovgrundlag

Ifølge Miljøministeriets bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der, før der meddeles miljøgodkendelse af virksomheder, foretages en vurdering af om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Der skal endvidere administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes.<sup>2</sup>

### 9.9.2 Nærmeste Natura 2000-område

Nærmeste Natura 2000-område er Kattehale Mose ca. 450 m fra ejendommen. Desuden findes Tokkekøb Hegn 850 meter fra ejendommen. Allerød Kommune har på grund af afstanden og omfanget af det ansøgte vurderet, at MC Trial aktiviteten ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

### 9.9.3 Bilag IV-arter

Uden for det afgrænsede køreområde, i Teglværksskovens nordvestlige hjørne, er der fundet bilag IV-arten stor vandsalamander. Da arten siden 2013 har sameksisteret med MC Trial aktiviteten i skoven, vurderes dette fund ikke at udelukke Trial kørsel.

Der er med afgrænsningen af køreområdet taget hensyn til, at bilag IV-arten, samt andre dyre- og plantearter, kan finde uforstyrrede områder at yngle og raste i. Hertil bemærkes det, at træningsområdet, særlig den sydvestlige del, ligger i tilknytning til jernbanen samt gangstier gennem skoven, som i forvejen er kilde til støj og forstyrrelser af dyreliv.

### 9.9.4 Biodiversitet

Teglværksskoven vurderes at have et forholdsvist rigt dyre- og planteliv, der ud over stor vandsalamander også indeholder bl.a. lille vandsalamander, butsnudet frø, rødlistede fugle og orkideen skovhullæbe.

---

<sup>2</sup> Jf. § 6 stk. 1 og § 7 stk. 6 nr. 6 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter nr. 2091 af 12. november 2021.

### **9.9.5 Konklusion**

Det er således Allerød Kommunes vurdering at køreområderne ikke er omfattet af beskyttet natur, men at området rummer biodiversitetsmæssige værdier, hvilket har været medvirkende til at indskrænke det tilladte køreområde, jf. bilag 2. Ligeledes vil hele Teglværksskoven være rasteområde for bilag IV-arten stor vandsalamander. Arten sameksisterer dog med anvendelsen af området, hvor der igennem flere år er kørt MC Trial. I forhold til sikring af individer og rasteområdet kan køreområdet ikke udvides til den nordvestlige del af skoven. Denne del af skoven fungerer som artens yngleområde, ligesom der er stillet vilkår mod flytning af genstande i vinterhalvåret.

### **9.10 Egenkontrol**

Bekendtgørelsens standardvilkår om egenkontrol er irrelevante for aktiviteten, men der er fastsat andre vilkår der skal modvirke konsekvenser ved et eventuelt uheld.

### **9.11 Ophør**

Bekendtgørelsens standardvilkår fastsætter vilkår om at klubben ved driftsophør skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. Redegørelsen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

### **9.12 Samlet vurdering**

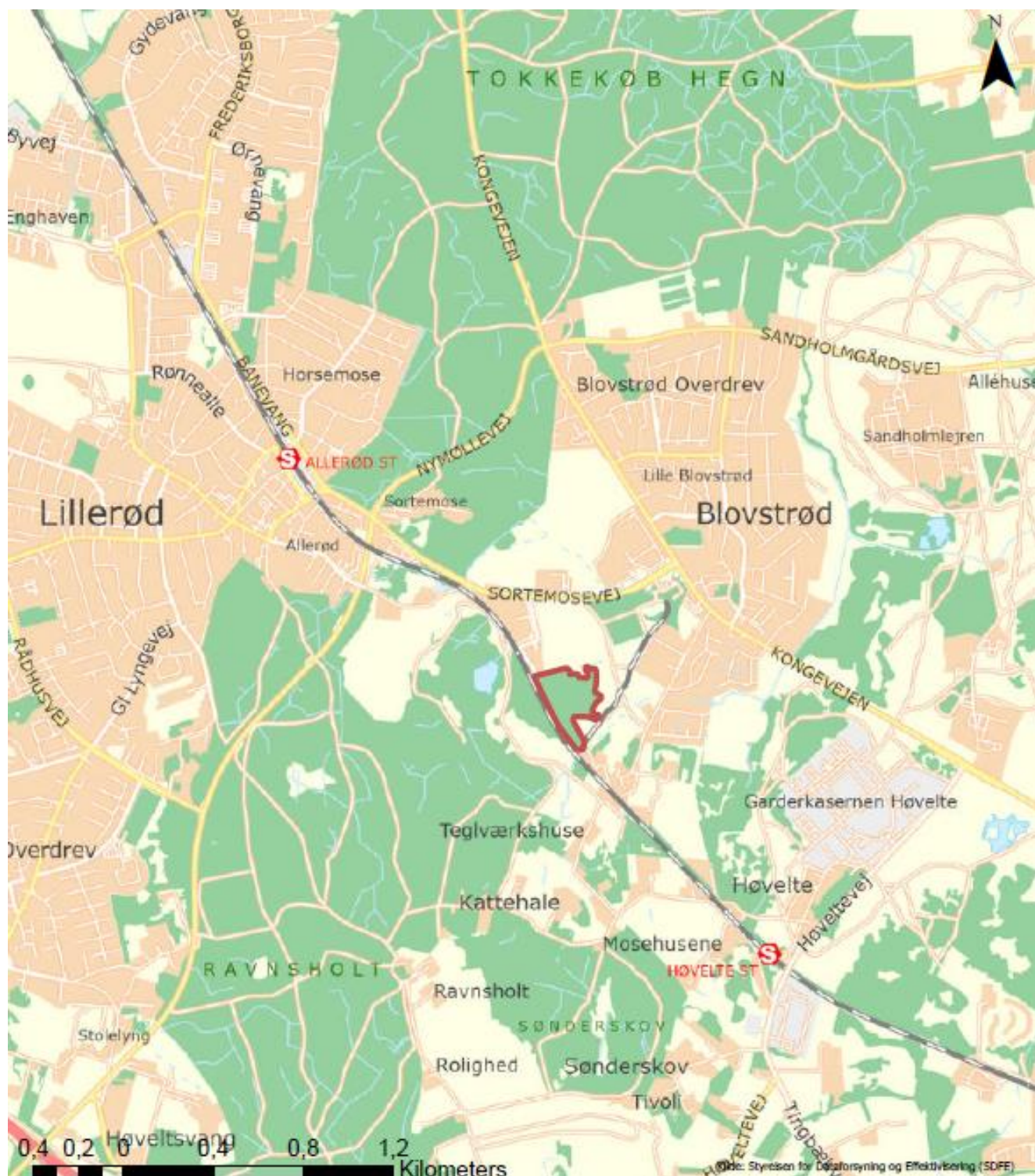
Allerød Kommune vurderer, at klubben har forebygget og begrænset forureningen ved anvendelse af BAT. Det vurderes også at klubben efter ansøgningen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlig forurening.

Det vurderes, at Enduroklub Danmark ved overholdelse af de opstillede vilkår, herunder de benyttede standardvilkår vil være miljømæssigt på niveau med øvrige motorbaner af denne karakter. Det vurderes også at Enduroklub Danmark har tilstrækkelig fokus på reduktion af virksomhedens støj-, støv- og lugtpåvirkning samt klubbens øvrige påvirkninger af det eksterne miljø.



# Bilag 1 – Teglværkskovens lokalisering

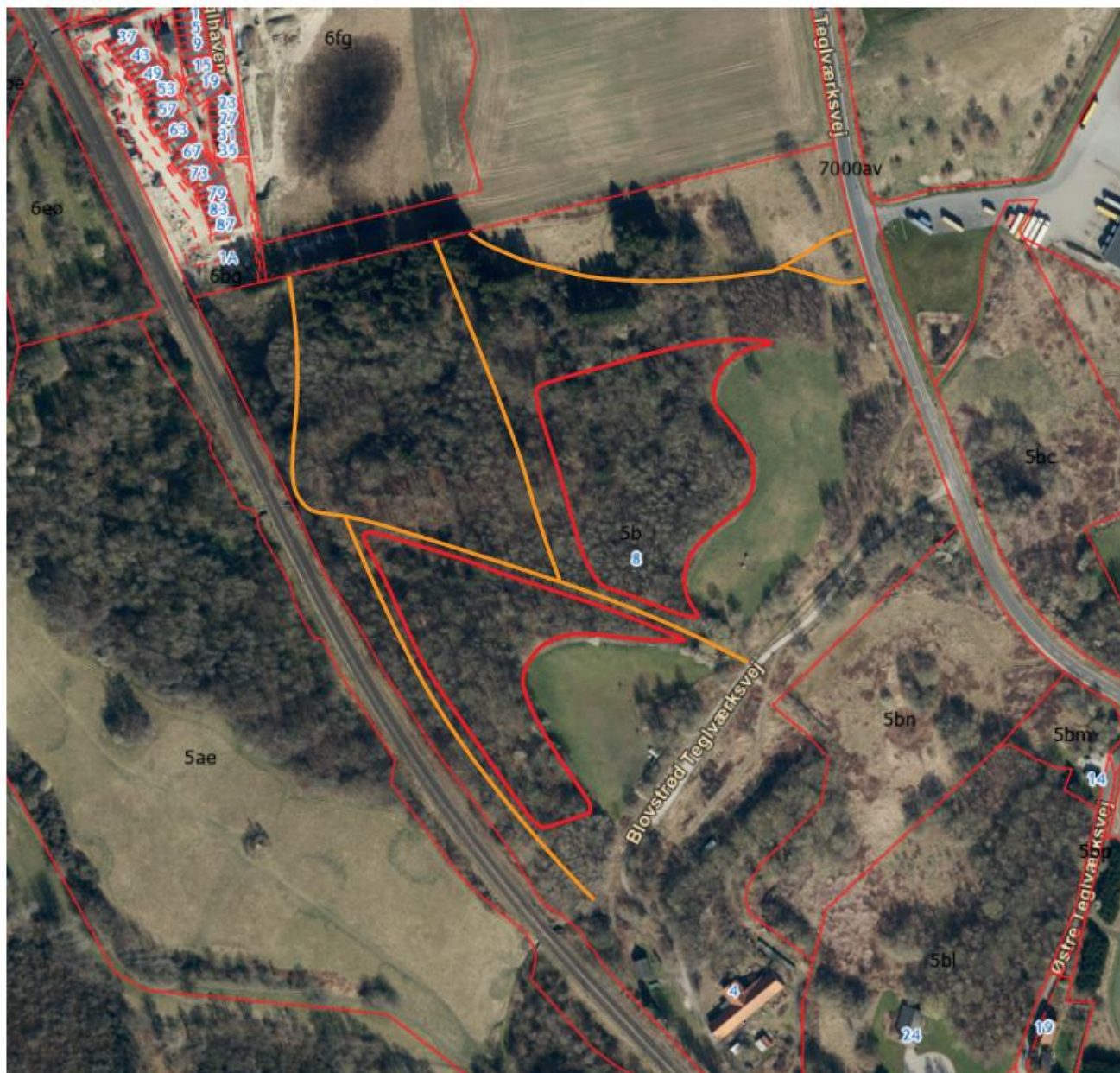
Teglværkskovens lokalisering indtegnet med rød.






## Bilag 2 - Kort over området, med indtegnet træningsareal

Afgrænsning af området i Teglværksskoven hvor Enduroklub Danmark kan opstille træningsbaner til MC Trial, jf. midlertidig landzonetilladelse meddelt den 3. december 2021.



Skala: 1:2900

 Træningsområde

 Gangsstier

## Bilag 3 – Støjmålinger

Vejledende støjmålinger udført af Danmarks Motor Union for Enduroklub Danmark

Jannik McTique  
Rådhuset  
Allerød Kommune

Danmarks Motor Union  
Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby  
Email: [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)

### Vedr.: Vejledende lydmåling omkring Trial kørsel i Teglværks skoven.

#### Baggrund

Trial afdelingen i Enduro Klub Danmark har ansøgt om miljøgodkendelse og permanent tilladelse til et antal ugentlige træninger, på et nærmere defineret område af "Teglværks skoven" i Allerød kommune. I denne forbindelse er Miljøudvalget i Danmarks Motor Union (DMU), blevet kontakt for hjælp med vejledende måling af eventuelle støjgener som kan forekomme ved en sådan aktivitet. Dette på baggrund af at det ikke tidligere har været muligt at lave officielle kildestøjmålinger til brug ved samme, for Trial kørsel og konkurrencer.

**Støjmåler:** Formand DMU Miljøudvalg, Dennis Skytte Bechmann

**Måle-apparat:** Extech 407732 Sound Level Mater, type 2. Apparatet er sat til "Fast" og "High". Fejlmargin er 0,01 DbA. Apparatet er ny kalibreret umiddelbart før brug.

#### Beskrivelse af måle-området:

Et område på, estimeret, 15 x 30 meter, ca. 100 m. inde i skoven og ca. 70 m. ved siden af hovedstien gennem skoven. Området er forholdsvis stejlt skrånende op til ca. 8 m. højde. Bepantningen består af mellem 15 – 25 m. høje træer, uden stammer ved den nederste halvdel. Træerne er placeret med et træ fordelt med ca. 1,5 – 2 pr. m<sup>2</sup>. Det vurderes at der er minimal refleksion fra disse træer. Banens forløb og rundkreds er markeret med rød og hvid markerings strimmel, i plastik.

Målestedet er placeret nedenfor bakken, med ca. 10 m. afstand til forreste kant og ca. 25 m. til bagerste kant af det afmærkede bane-området. Apparatet er placeret i 3 fod og peger lige frem mod baneområdet.

#### Målingen:

Der blev målt på tre motoriserede Trial Motorcykler.

1. Honda TLR 250
2. Honda Montesa
3. Beta Evo 250, 2 takt

Hver Trial MC kørte 6-7 gange rundt på banen og blev målt kontinuerligt under kørslen.

**Maskine 1** blev målt til følgende niveauer: 42,2 – 42,7 DbA

**Maskine 2** blev målt til følgende niveauer: 42,1 – 42,6 DbA

**Maskine 3** blev målt til følgende niveauer: 42,1 – 43,6 DbA

Forbipasserende tog blev målt til 41,1 DbA

Ovenstående niveauer vurderes svarende til de fleste "hjemmeaftens" niveauer.

Der blev yderligere udført måling af "transport" kørsel fra venteområde til banen, med 4 m. afstand til måleapparat.

**Maskine 1** blev målt til 63,2 DbA

**Maskine 2** blev målt til 68,2

**Maskine 3** blev målt til 68,2 – 71,3

Gennemsnit for disse målinger vurderes svarende til værende på niveau med de fleste kontor arbejds pladser.

Maskine 1 og maskine 3, blev yderligere målt ved "stand måling" med måleapparat placeret i trefod med 1 m. afstand til udstødning og målt ved hurtig gaspåvirkning, til .

Maskine 1 blev ved denne måling målt til 68,3 – 80,1 DbA

Maskine 3 blev ved denne måling målt til 70,1 – 85,5 DbA

Disse målinger vurderes værende på niveau med en kort gåtur langs de fleste hovedgader i mellemstore. Byer.

Som afslutning af målingen blev foretaget en måling af baggrundsstøjen ved ca. 70 m. afstand.

Baggrund blev målt til 36,0 – 51,5 DbA. Baggrundsstøjen bestod først og fremmest af fuglefløjt.

Ved kørsel på banen med mest støjende Mc og målt samme sted, 36,0 – 51,4 DbA.

På vegne af DMU's miljøudvalg

Med venlig hilsen

Dennis Skytte Bechmann  
Formand, Miljøudvalget